



HSUN

FARMER EV1

Caractéristiques techniques

Moteur, batteries et autonomie

- Moteur : DC 48V 12,4KW/h
- Puissance : 5,5 KW / Couple : 30 cv / 220 Nm-1
- Batteries : Discover® gel / plomb
- Contrôleur : SEVCON® GEN4 4845 36V/48V 450A
- Chargeur : Embarqué DELTA-Q® 1200W
- Accélérateur : Système inductif à vitesse variable en continu
- Autonomie moyenne en pleine charge : 34 km(1)
- Autonomie maximale (données constructeur) : 72Km(2)
- Temps de recharge : 6 à 10 heures

Transmission

- 4 roues motrices débrayable par commande électrique
- Blocage de différentiel avant intégral à commande électrique
- Gammes H,M,L,N,R
- Transmission finale par cardan

Direction, suspension & freinage

- Direction à crémaillère, volant réglable en hauteur
- Suspension avant : Indépendante double triangle
- Suspension arrière : Indépendante double triangle
- Amortisseurs avant : A gaz réglable en compression 5 positions
- Amortisseurs arrière : A gaz réglable en compression 5 positions
- Type de freinage : Centralisé 4 disques hydrauliques
- Frein de parking : mécanique
- Pneumatiques avant : 26 x 9 – 14
- Pneumatiques arrière : 26 x 9 – 14
- Jantes : Aluminium

Dimensions et capacités

- Longueur totale : 2794 mm
- Largeur totale : 1574 mm
- Hauteur totale : 1854 mm
- Poids en ordre de marche : 934 Kg
- Empattement : 1842 mm / Garde au sol : 280 mm
- Capacité de charge Cargo box: 227 Kg
- Dimensions cargo box : 732 mm x 1016 mm x 279 mm
- Capacité de remorquage Off-Road : 680 Kg

Châssis et couleur

- Châssis : Tubulaire en acier soudé
- Coloris : Blanc ou Vert

Caractéristiques et équipements

- Instruments : Ecran LCD, Indicateur de feux de route, feux de détresse, compteur d'heures, Odomètre, horloge, indicateur de niveau de batterie, convertisseur 48V / 12V pour accessoires
- Eclairage : Feux de position, croisement, route, clignotants
- Rangements : Boite à gants
- Sécurité : Structure ROPS
- Rétroviseurs droit et gauche
- Garantie : 2 ans pièces et main d'œuvre (1 an batteries)

Caractéristiques techniques

Homologation

- Type L7e-B2
- 2 places
- Ceintures de sécurité
- Capacité de remorquage sur route : 225 Kg

Tarif et options principales

- **Prix public : 11.575€HT / 13.890€TTC**
- Cabine DFK (643464) : 3.750 €HT / 4.500€TTC
- Pare brise pour Farmer EV1 (617362) : 374,17€HT / 449€TTC
- Treuil 3.500 Lbs pour Farmer EV1 (617361) : 291,67€HT / 350€TTC
- Lame à neige 183 cm (617371)* : 658,33€HT / 790€TTC
- Cabine non chauffée (prévoir montage) : 4050€HT / 4860€TTC

*Nécessite Treuil 3.500 Lbs (617361)

Points forts

- **Véhicule tout-terrain zéro émissions**
- **Homologation route type L7e-B2 2 personnes**
- **4 roues motrices avec blocage de différentiel avant**
- **Batteries sans entretien**
- **3 modes de conduite**
- **Régénération des batteries au freinage (frein moteur)**
- **Toit d'origine**
- **Carte grise gratuite**
- **Possibilité de récupérer la TVA pour les professionnels**
- **Benne basculante**
- **Bumper avant**
- **Attelage arrière**
- **Jantes aluminium 14"**
- **4 roues indépendantes**
- **Amortisseurs à gaz**

⁽¹⁾Autonomie moyenne obtenue en mode "L" ou "H" en pleine charge après une charge complète.

⁽²⁾Autonomie estimée en conduite souple à partir d'une charge complète de la batterie en mode économique "M". L'autonomie dépend du style de conduite, de la fréquence des recharges de la température, de l'âge des batteries, de la pression des pneus et des accessoires installés.

Les informations sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées.

Tarif hors frais d'immatriculation et de préparation*

11.575€^{HT} / 13.890€^{TTC}*